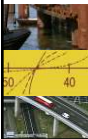




1

Agenda

- | | | |
|-------|---------------------|-------------------------|
| 13.00 | Welkom | Iman Koster (CROW) |
| 13.10 | Introductie | Meindert Van (DC) |
| 13.20 | Status BVW | Marcel Visschedijk (DC) |
| 13.50 | Zettingsarm en Snel | Constant Brok (Huesker) |
| 14.00 | Pauze | |
| 14.15 | Parallelsessies | |
| 15.30 | Plenair vervolg | Meindert Van |
| 16.30 | Sluiting en Borrel | |



Blijvend Vlakke Wegen

Introductie



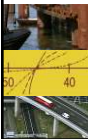
Meindert Van





Waar komen we vandaan waar gaan we naar toe

3



Waar komen we vandaan en waar gaan we naar toe



Nota Mobiliteit

- Betrouwbare en voorspelbare reistijd van A naar B



5

Trends in beleid

- Terugtrekende overheid (abstractere functionele eisen)
- Decentralisatie (beschikbaarheid kennis)
- Van empirisch naar data-driven (monitoring en leren)
- Open structuren en netwerken, COP
- Complexe en multi-disciplinaire projecten
- LCM inclusief beheer en onderhoud
- Verkeersgeleiding en zelfsturende auto's (hoge vlakheid)
- Slimme wegdekken (hoge investering en lange levensduur)
- Duurzaamheid en bouwen met de natuur



6

Conclusies Restzettingensymposium 27 april

Middagsymposium
'Restzettingseisen: haalbaar en betaalbaar?'
 27 april 2020, Auditorium GouDelft

Hierbij nodigen wij u van harte uit voor het middagsymposium 'Restzettingseisen: haalbaar en betaalbaar?'. Dit symposium, dat op 27 april plaatsvindt in het Auditorium van GouDelft, is een initiatief van Delft Cluster en Fegeo, en vindt plaats onder auspiciën van KIVI-NBSA.

Fegeo

- De huidige restzettingseisen zijn onvoldoende onderbouwd.
- Functionele eisen moeten aansluiten op de ontwerpmogelijkheden en projectlocatie.
- De voorspellingsmogelijkheden zijn verbeterd. Toch resteert forse onzekerheid.
- Extrapolatie van zettingsmetingen vergroot de betrouwbaarheid.
- Bouwtijd maal aanlegkosten is constant
- Kiezen op basis van levensduurkosten brengt zettingsarme methoden binnen bereik



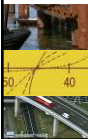


Conclusies 'Kick-off' 23 november 2005

7



- Programma is goed aangesloten op de vragen die in de sector leven
- De sector zelf wil graag betrokken zijn bij het Delft Clusterproject van Blijvend Vlakke Wegen
- Interactie onder- én bovenbouw is aandachtspunt om verder vorm te gaan geven (bovenbouw betrekken)



Waar gaan we naar toe

8

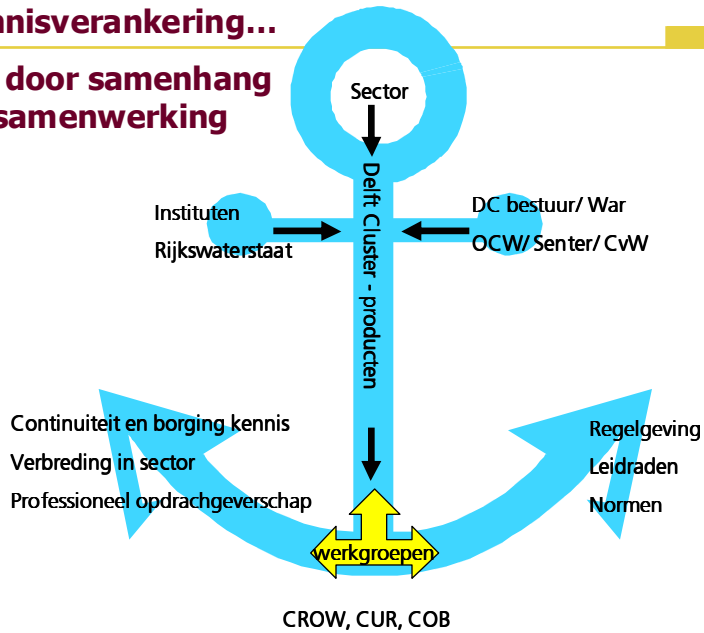
Initiatief voor 5 werkgroepen samen met CUR en CROW

- Reele langsvlakheidsseisen
- Benodigd grondonderzoek in de tenderfase
- Integraal wegontwerp
- Ontwerprichtlijn paalmatras-systemen
- Effectieve overgangsconstructies



Kennisverankering...

.... door samenhang en samenwerking



Parallelsessies

- Probleemstelling en doelstelling van de werkgroep
 - wat zou er moeten gebeuren?
 - wat is echt belangrijk?
- Effecten, rendement en het te bereiken resultaat
 - wat zie je als resultaat?
 - wat kan je met het resultaat wat je nu (nog) niet kunt?
- Weg naar het resultaat
 - hoe kunnen de resultaten bereikt worden?
 - wat verwacht je van DC-BVW?
 - wat verwacht je van CUR/CROW?
 - welke inbreng moeten/kunnen de verschillende deelnemers aan de werkgroep leveren?
 - Wie moet/kan bijdragen aan financiering van de benodigde activiteiten die buiten het DC onderzoek vallen?
 - wanneer zou het eindproduct beschikbaar moeten zijn?
 - hoe moet er over het proces en het eindproduct gecommuniceerd worden, c.q. hoe kunnen we draagvlak creëren bij alle partijen