

A2 Holendrecht-Oudenrijn

Wegverbreding 2 x 5 rijstroken in 2010



Paul Lijens / Lex Dekker
23 november 2007



Rijkswaterstaat

Belangrijke intensieve werkzaamheden aan de A2



- ▶ De A2 is de belangrijkste noord-zuidverbinding van Nederland
- ▶ Door toename van het verkeer meer files
- ▶ Dit fileprobleem wordt alleen maar erger. Werk aan de winkel dus voor Rijkswaterstaat
- ▶ Tussen 2007 en 2012 wordt er intensief aan de A2 gewerkt – van Amsterdam tot in Limburg –.
- ▶ Totaal ruim 20 projecten.



Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat 2



Verbreding van de A2 Amsterdam-Utrecht

- ▶ In 1995 al besluit: 2 x 4 rijstroken
- ▶ Verkeer groeit sneller dan voorzien
- ▶ In 1997 aanvullend besluit 2*3*3*2 in stedelijk gebied Utrecht
- ▶ Zomer 2006 Ministersbesluit
2 x 5 rijstroken
- ▶ Doorstroming wordt verbeterd



RijkswaterstaatRijkswaterstaat 3



2 x 5 rijstroken beschikbaar in 2010

De feiten – scope

- ▶ Van Holendrecht tot en met Oudenrijn wegverbreding (26 km)
- ▶ Hoofd -en parallelbanen in stedelijk gebied

- ▶ 2 knooppunten (Holendrecht & Oudenrijn)
- ▶ 24 nieuwe viaducten, op- en afritten
- ▶ 6 aansluitingen (Abcoude, Vinkeveen, Breukelen, Noordelijke Randweg Utrecht, Lage Weide en Hooggelegen)
- ▶ Overkapping: Landtunnel tussen Utrecht stad en Leidsche Rijn

RijkswaterstaatRijkswaterstaat 4



2 x 5 rijstroken beschikbaar in 2010



De feiten – omgeving (partijen)

- ▶ Weggebruikers
- ▶ 7 gemeenten en een provincie
- ▶ Meer dan 40.000 direct omwonenden
- ▶ Vele belangen spelen: bedrijvenverenigingen, hulpdiensten, EVO, TLN, convenantpartners (ONRI, PSIBouw, Bouwend Nederland)
- ▶ Politieke aandacht voor bereikbaarheid Randstad & mobiliteit

2 x 5 rijstroken beschikbaar in 2010



De feiten – omgeving (inpassing)

- ▶ Bouwen in directe nabijheid van bestaande A2
→ doorstroming
- ▶ Zorg voor natuur en landschap & aansluiting stedelijke ontwikkeling
→ zorgvuldige inpassing
- ▶ Grondwerk nodig
→ veel ophogingen langs de weg
→ veel faseringen
- ▶ Zeer slappe ondergrond, hoofdzakelijk veen (dikte 5-8 m)
- ▶ Bestaande A2: cunet tot op Pleistoceen



Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat 7

2 x 5 rijstroken beschikbaar in 2010



De feiten – trajecten & contracten

- ▶ veranderende rol RWS
innovatief aanbesteden / contractenbuffet RWS
- ▶ verschillende trajecten met verschillende mate van voorbereiding
- ▶ verschillende trajecten met verschillende contractvormen
 - A2 Noord : Holendrecht – Maarssen
 - Haarrijn – Spoorlijn (RAW)
 - Tunnel Leidsche Rijn (D&C)
 - Hooggelegen (Alliantie)



Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat 8

Rekening houden met de omgeving



Maatregelen voor luchtkwaliteit en geluid:

- ▶ Lagere maximumsnelheid (100 km/u)
- ▶ Geluidsonderzoek: 600 meter aan weerszijden van de weg
- ▶ Dubbellaags Zeer Open Asfalt Beton (DZOAB)
- ▶ Lucht en geluid blijven binnen de grenzen

Natuur & Milieu:

- ▶ Aanleg van ecopassages & landschapstroken
- ▶ Aanplanting bomen & stadspark Leidsche Rijn

Stedelijke inpassing:

- ▶ Landtunnel bij Utrecht verbindt Leidsche Rijn met Utrecht Stad
- ▶ Verbouwing A2 afstemmen op werkzaamheden Utrecht-west
- ▶ Rekening houden met veel bouwverkeer bij Leidsche Rijn



Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat 9

Rekening houden met de weggebruiker



Doorstroming, hinder beperken en mobiliteit bevorderen

- ▶ Tijdens aanleg 2 x 3 rijstroken beschikbaar
- ▶ Nieuwe rijbanen in het vrije veld naast de bestaande snelweg
- ▶ Inzet van mobiliteitsmanagement in de regio Utrecht
- ▶ Rijkswaterstaat informeert tijdig over eventuele hinder
- ▶ Kentekenonderzoek op de A2



Rijkswaterstaat

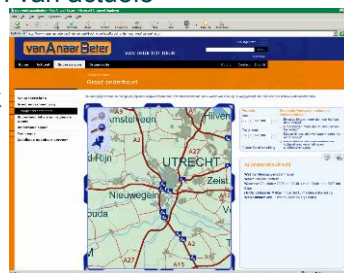
Rijkswaterstaat 10



Rekening houden met de weggebruiker

Doorstroming bevorderen via informeren & adviseren

- ▶ **Veiligheid:** voldoende afstand houden, in de rijstrook blijven en en de maximumsnelheid in acht nemen
- ▶ **Vorbereid op weg gaan:** raadplegen van actuele verkeersinformatie (website van www.vanAanarBeter.nl)
- ▶ **Alternatief kiezen:** tijdstip van vertrek (spits mijden) of route aanpassen, of voor een alternatief voor de auto kiezen (fiets, OV of carpoolen)





Lange termijn planning

Doelstelling totaal A2 Noord

- ▶ 2X5 rijstroken functioneel gereed eind 2010
- ▶ Alle werkzaamheden gereed eind 2012

Holendrecht - Maarssen

- ▶ Ingebruikname 2x5 rijstroken zomer 2010
- ▶ Alle werkzaamheden gereed najaar 2012

Haarrijn – Spoorlijn

- ▶ Ingebruikname aansluiting Lage Weide december 2007
- ▶ Ingebruikname 6 rijstroken zomer 2008
- ▶ Ingebruikname 2x5 rijstroken (hoofd en parallelbanen) oktober 2009


Rijkswaterstaat
Rijkswaterstaat 13



Lange termijn planning

Leidsche Rijn Tunnel

- ▶ Bestaande aansluiting Oog in AI uit gebruik januari 2008
- ▶ Tunnelbuizen westzijde in gebruik oktober 2009
- ▶ Gehele tunnel in gebruik juli 2010

Hooggelegen (Alliantie)

- ▶ Gunning oktober 2007
- ▶ Start werkzaamheden januari 2008
- ▶ Ingebruikname aansluiting Hooggelegen zomer 2009
- ▶ Ingebruikname westelijke rijbanen oktober 2009
- ▶ Ingebruikname 2x5 rijstroken (hoofd en parallelbanen) eind 2010


Rijkswaterstaat
Rijkswaterstaat 14



Actuele situatie – najaar 2007

- ▶ Publieksgericht werken aan de weg binnen RWS
 - beperken verkeershinder bij uitvoeren Groot Onderhoud
- ▶ RWS als netwerkbeheerder
- ▶ Introductie van PIN's-GO
 - beleving / tevredenheid weggebruiker
 - omvang files door werkzaamheden
 - zichtbare / publieksgerichte uitvoering
 - informatievoorziening

- ▶ Suggesties voor optimalisaties vanuit gecontracteerde marktpartijen op deeltrajecten
- ▶ Snelheid van bouwen Haarrijn – Spoorlijn
 - Oplevering A2 Holendrecht – Ouderrijn in 2010 haalbaar?!

RijkswaterstaatRijkswaterstaat 15



Actuele situatie – najaar 2007

- ▶ Onderzoek kansen en mogelijkheden op de deelprojecten
- ▶ Robuuster maken van de mijlpalen & ambities door optimalisatie van techniek & proces
- ▶ Haalbaarheid oplevering 2010 i.r.t. OTB

Techniek:

- ▶ Zettingsversnellende maatregelen GW
- ▶ Andere bouwmethode voor KW-en

Proces:

- ▶ Aanpassen tussenmijlpalen ten gunste van de eindmijlpaal
- ▶ Vervlechting van werkzaamheden over de contracten (BIM)
- ▶ Aanspreken derden op efficiëntie vergunningen en procedures
- ▶ Aandacht samenwerking in bouworganisatie

RijkswaterstaatRijkswaterstaat 16



Aandachtspunten


- ▶ Werkzaamheden huidige overeenkomsten lopen door
- ▶ Integrale benadering over alle deelprojecten van belang

- ▶ Consequenties van introductie PIN's-GO voor lopende overeenkomsten

- ▶ Gezamenlijk beeld kansen & risico's inzet alternatieve technieken
→ dialoog met deelnemers

- ▶ Aandacht voor elkaars perspectief
'Zoeken van zekerheden' vs. 'Creëren van mogelijkheden'

RijkswaterstaatRijkswaterstaat 17





Conclusies

- ▶ Samenwerking tussen alle partijen in de keten nodig om te komen tot daadwerkelijke realisatie in 2010
→ **A2 | 2x5 = 2010**

- ▶ Snelle afweging van mogelijke varianten is van belang op tijdens een project te kunnen inspelen op dynamische invloed / wensen van uit de omgeving


- ▶ Verbeteren van toepassing van (nieuwe) kennis in projecten
→ Koploperproject RWS – Deltares 2007-2008

RijkswaterstaatRijkswaterstaat 18



Stelling

- ▶ Technologische optimalisaties leveren door lange doorlooptijden van procedures niet altijd de verwachte tijdwinst.
- ▶ Nieuwe contractvormen bieden mogelijkheden op beter in te spelen op veranderende wensen vanuit oa. politiek / bestuurlijke omgeving.

 Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat 19



 Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat 20